

# Vindskydd

Text & foto: Gunnar Ahlqvist

Efter att kört MGB Tourer på 1980-talet och sedan 2008 en MG RV8 (karossmässigt lika MGB/C Tourer), har hustrun och jag med blandade känslor tittat på och funderat över de bilar vars ägare har monterat ett vindskydd bakom stolarna. Hade vindskydd varit bra hade kanske dessa modeller varit utrustade med ett sådant från fabrik! Sedan kan man överväga om det är snyggt och stilmässigt på en så vacker cabrioletkaross som MGB/C/RV8 faktiskt är. Och gör det någon nytta mot vinden i nacken?

Vi har låtit saken bero tills nu, eftersom både hustrun och jag inte låter oss skämmas över att ha en rejäl halsduk om halsen och en läderhjälm med nackklaff på huvudet vid långkörningar. Vid förra årets långresa till Schweiz i augusti, då temperaturen låg på 27-35 grader i skuggan, blev det dock för varmt att ha läderhjälmerna på. En keps med fångband om halsen fick oftast duga som skydd mot solen och vinden, även om vi kände nackdraget då vi susade fram i 120 knyck på Autobahn. De MGF-bilar vi gjorde sällskap med hade alla vindskydd, och deras ägare prisade naturligtvis dess funktion. Efter årets pingstresa på ca 100 mil, som gjordes till hälften i uppehållsväder med taket nere, passade vi på att mellanlanda på Orust i Bohuslän och företaget Toplift AB ([toplift.se](http://toplift.se)). De säljer vindskydd till bl.a. MGB/C och MG RV8. Vindskydden håller en hög kvalitet med bra material, såväl i det vävda nätet som den läderklädda stålkonstruktionen. Vindskydden är specialanpassade för respektive kaross- och sufflettutförande och ingen ”en-storlek-passar-alla-lösning”. De är mycket enkla att montera. Medföljande konsoler, d.v.s. de som håller själva vindskyddet, är förborrade och monteras i samma skruvfästningar som håller sufflettställningen. För MGB-bilar, där både suffletten och dess ställning är avtagbar, monteras vindskyddet i de befintliga fästörönen på ömse sidor bakom dörrarna. Toplift AB säljer även vindskydd till MGF och MGTF.

Nu har vi kört några mil med vindskyddet bakom huvudena. Vilken skillnad! Nackdraget är nästan helt eliminerat, kupén känns mer ombonad och till och med akustiken har blivit bättre vid öppet-åkning. Vi kan i alla fall rekommendera ett vindskydd bakom nacken. Sen får var och en bedöma om det är stilmässigt korrekt och snyggt eller inte.



Peter Svensson på Toplift AB monterade vindskyddet.

RV8:an med monterat vindskydd redo för nya, dragfria turer.

